

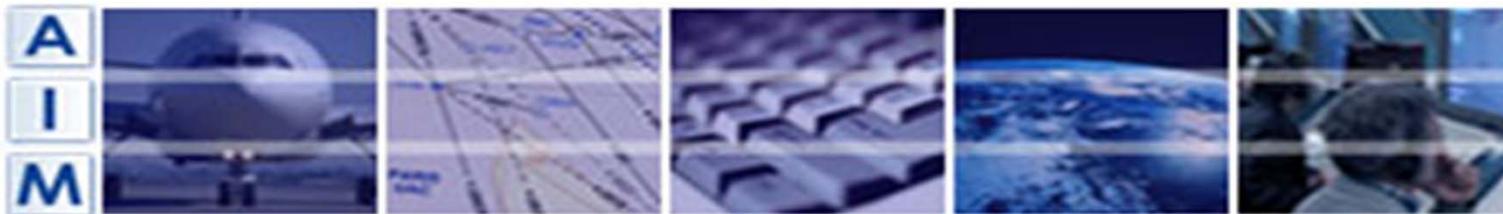
AVANCES DE LA REPÚBLICA DE CUBA EN AIXM

**Lic. Maily Plana Roque
Especialista AIS
Instituto de Aeronáutica
Civil de Cuba**

Seminario/Taller AIXM/UML/XML/GML, Septiembre 2015

Estrategia Nacional de transición basada en la Hoja de Ruta hacia el AIM

Cuba elaboró un Plan Estratégico Nacional, a partir de la Hoja de Ruta de la OACI para dar cumplimiento ordenadamente a la Transición del AIS al AIM, basándonos en las 3 Fases fundamentales y dentro de ellas los pasos pertinentes que hay que cumplir para avanzar en esta transición.



Fases y Pasos

- P-09** – Intercambio de datos aeronáuticos.
- P-10** – Redes de comunicación.
- P-12** – Instrucciones sobre la información aeronáutica
- P-16** – Capacitación
- P-18** – Acuerdos con los originadores de datos
- P-19** – Interoperabilidad con los productos meteorológicos
- P-20** – Cartas aeronáuticas electrónicas
- P-21** – NOTAM Digital

Fase 3

- P-01** – Control de la calidad de los datos
- P-02** – Control de la integridad de los datos
- P-06** – Base de datos integrada de información aeronáutica
- P-08** – Modelo Conceptual de información aeronáutica
- P-11** – AIP electrónicas
- P-13** – Terreno
- P-14** – Obstáculos
- P-15** – Trazado de mapas de los aeródromos

Fase 2

- P-03** – Control del cumplimiento del AIRAC
- P-04** – Control de las diferencias de los Estados en los anexos 4 y 15
- P-05** – Implementación del WGS-84
- P-17** – Calidad

Fase 1

Fase 1: Consolidación; CUMPLIDA

- **P-17**, Implantado y certificado un SGC;
- **P-03**, Se cumple con el sistema AIRAC;
- **P-05**, Está implementado el Sistema Geodésico Mundial de 1984 (WGS-84);
- **P-04**, Se cuenta con un sistema de Regulaciones Nacionales (RAC) y se notifica a la OACI las diferencias con respecto a los SARPS y PANS, a través de la AIP y del EFOD

P-03 – Control del cumplimiento del AIRAC

P-04 – Control de las diferencias de los Estados en los anexos 4 y 15

P-05 – Implementación del WGS-84

P-17 – Calidad

Fase 1

Fase 2: Transición hacia lo digital

- **P-11, AIP electrónica;** AIP digital en un Sitio WEB del AIS, disponible en la Intranet de la aviación civil y se trabaja por tenerla disponible en Internet. **No tenemos aun eAIP.**
- **P-06, Bases de Datos integrada;** Se cuenta con Bases de datos de información aeronáutica y se trabaja para su integración con AIXM.
- **P-14, Obstáculos;** Publicados AIP los datos de los obstáculos del Área 1. Actualmente se están recolectando los datos para Áreas 2 y 3 en los aeropuertos principales (La Habana y Varadero)
- **P-13, Terreno;** No se implementará por el momento el modelo digital del terreno. La diferencia con el SARPS ya está notificada.

- P-01** – Control de la calidad de los datos
- P-02** – Control de la integridad de los datos
- P-06** – Base de datos integrada de información aeronáutica
- P-08** – Modelo Conceptual de información aeronáutica
- P-11** – AIP electrónicas
- P-13** – Terreno
- P-14** – Obstáculos
- P-15** – Trazado de mapas de los aeródromos

Fase 2

Fase 3: Gestión de la información

- P-10, Redes de comunicaciones;** Desarrollo de la AMHS cubana. Pruebas de conexión únicamente con el Tech Center de New Jersey USA, FAA.
- P-16, Capacitación;** Cursos Nuevo Concepto AIM, hoja de ruta OACI para la transición al AIM, AIXM, entres otros.
- P-18, Acuerdos con los originadores de datos;** Se profundizan los acuerdos existentes con todos los originadores de datos. Se mejoran los procedimientos de calidad al respecto.

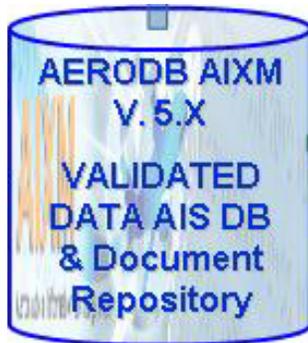
- P-09** – Intercambio de datos aeronáuticos.
- P-10** – Redes de comunicación.
- P-12** – Instrucciones sobre la información aeronáutica
- P-16** – Capacitación
- P-18** – Acuerdos con los originadores de datos
- P-19** – Interoperabilidad con los productos meteorológicos
- P-20** – Cartas aeronáuticas electrónicas
- P-21** – NOTAM Digital

Fase 3

AIXM – Cuba hoy



Feature Manager - Mantenimiento de datos como parte de la suite integrada de IDS de las solicitudes de servicios y la gestión de información aeronáutica (AIS / AIM)

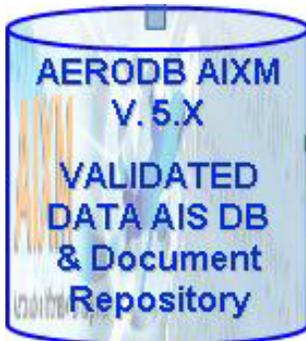


The screenshot displays the 'Feature Manager' application window. The title bar reads 'Airspace: 3258 of 3258 record(s) found - Feature Manager'. The interface includes a menu bar (File, Edit, View, Tools, Reports, Help), a toolbar, and a main workspace. On the left, there is a 'FEATURE SELECTION' pane with a tree view containing categories like 'AERODROME - OBST', 'AIRSPACE', 'NAVAID', 'ROUTE - WPT', 'TRAFFIC FLOW RESTRICTION', 'OTHER', 'CUSTOM', 'DEFAULT REPORTS', and 'USER REPORTS'. The 'AIRSPACE' category is expanded, showing sub-items 'Airspace' and 'GeoBorder'. The main workspace shows a data table with columns: 'Feature Table ID', 'RNP', 'upperLowerSeparationUom', 'width', 'widthUom', 'Border Type', 'horizontalAccuracy', 'horizontalAccuracyUom', 'Airway', 'airspace_contact', 'authority_code', 'met_products', and 'ra_stat'. A 'Validation progress' dialog box is overlaid on the table, showing a green progress bar at 8/9 and the text 'PR_RUM_ASE_FIR: 456.757a'. Below the table, there are 'Add' and 'Modify' buttons, and a form for editing a record with fields for 'Airspace: ADIZ - Y...', 'Center Fix Occurrence', 'Unit Address', 'Classification', 'Activity or purpose', 'Military', and 'Local type designator'. The status bar at the bottom indicates 'Validating row(s)...' and 'Current date: 3/11/2011'.

AIXM – Cuba 2016



AeroPub – Módulo de eAIP

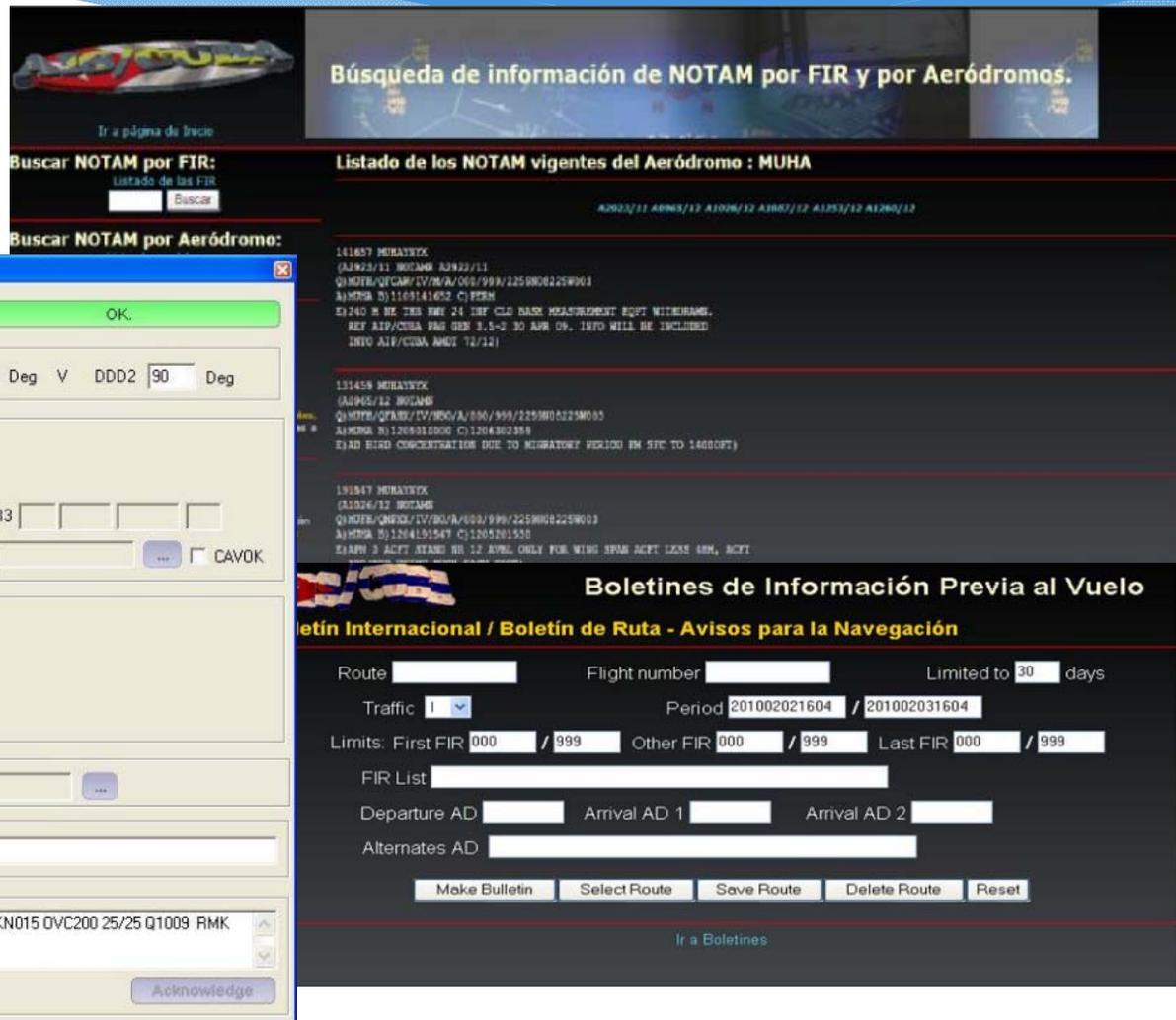


The screenshot displays the 'Publication Manager eAIP' software interface. The main window shows a list of publications with columns for Name, Status, Identifier, Publication Date, and Begin Effective Date. A table of publications is visible:

Name	Status	Identifier	Publication Date	Begin Effective Date
AIRAC			22/03/2012	03/05/2012
			05/04/2012	13/05/2012
			19/04/2012	19/04/2012
			31/05/2012	31/05/2012
			06/06/2012	06/06/2012

The interface also shows a detailed view of an AIP document structure, including sections like 'PART 1 - GENERAL (GEN)', 'PART 2 - EN ROUTE (ENR)', and 'PART 3 - AERODROMES (AD)'. A blue banner highlights 'PART 1 - GENERAL (GEN)'. The document content includes sections such as 'PREFAZIONE PREFACE', 'AUTORITY RESPONSIBLE FOR PUBLICATION', 'SCAD DOCUMENTS APPLICABILITY', 'THE AIP STRUCTURE', and 'AIP - EN ROUTE (ENR)'. The interface also features a sidebar with navigation options like 'Books', 'Publications', 'New', 'Edit', 'Automatic', 'Check List', 'Check In Document', 'Trigger Notam Mail', 'Restore Issued Publication', 'eBooks', and 'ePublications'.

Otros sistemas de interés



Búsqueda de información de NOTAM por FIR y por Aeródromos.

Listado de los NOTAM vigentes del Aeródromo : MUHA

AD02/11 AD03/12 A1006/12 A1007/12 A1251/12 A1260/12

141607 MHRAEYX
(A)02/11 (M)000 A3022/11
Q)NOFF/QCAR/IV/00/000/999/225000225000
A)MHRA D)1109141602 C)PERM
E)240 M BE THE RWY 24 DEP CLD BASE MEASUREMENT EQPT WITHDRAWN.
REF AIP/CDA PAR GEN 3.5-2 30 APR 09. INFO WILL BE INCLUDED
INFO AIP/CDA AMGT 12/12)

151458 MHRAEYX
(A)05/12 (M)000
Q)NOFF/QCAR/IV/00/000/999/225000225000
A)MHRA D)1209010000 C)1204302000
E)AD BIRD CONCENTRATION DUE TO MIGRATORY PERIOD FM SIC TO 14000FT)

191547 MHRAEYX
(A)06/12 (M)000
Q)NOFF/QCAR/IV/00/000/999/225000225000
A)MHRA D)1204191547 C)1205201550
E)APN 3 ACFT STAND NO 12 AVBL ONLY FOR WING SPAN ACFT LESS 60M, RCFT

Boletines de Información Previa al Vuelo

Boletín Internacional / Boletín de Ruta - Avisos para la Navegación

Route Flight number Limited to 30 days

Traffic Period 201002021604 / 201002031604

Limits: First FIR 000 / 999 Other FIR 000 / 999 Last FIR 000 / 999

FIR List

Departure AD Arrival AD 1 Arrival AD 2

Alternates AD

[Ir a Boletines](#)

METAR/SPECI TEMPLATE V3.0

METAR/SPECI UTC 022013 ICAO MUHG TYPE METAR AUTO ALT OK.

WIND
DDD 60 Deg FF 12 KT GUST 25 KT DDD1 10 Deg V DDD2 90 Deg

VIS - RVR - PRESENT WEATHER
MIN / PRED PRED
VISIBILITY 1000 SW 4000
RVR1 RVR2 RVR3
PRESENT WEATHER +TSRA ... CAVOK

CLOUDS - VERTICAL VISIBILITY
1 FEW 8 100 R CB VV 100 R
2 BKN 15 100 R SKC
3 OVC 200 100 R NSC

TEMPERATURE / DEWPOINT - QNH - PAST WEATHER
TT 25.3 °C TdD 25.0 °C Q 1009.5 hPa RE

REMARK
ts ovr ad mov ne

MESSAGE
METAR MUHG 022013Z 06012G25KT 010V090 4000 1000SW +TSRA FEW008CB BKN015 OVC200 25/25 Q1009 RMK TS OVR AD MOV NE=

COR



Preguntas

AVANCES DE LA REPÚBLICA DE CUBA EN AIXM

**Lic. Maily Plana Roque
Especialista AIS
Instituto de Aeronáutica
Civil de Cuba**

Seminario/Taller AIXM/UML/XML/GML, Septiembre 2015